

واحد آلاینده هر کاری انجام دهد، باز هم آلاینده است

صفحه ۲



کاهش اتکا به اعتبارات دولتی برای رشد اقتصادی لازم است

صفحه ۳



صادرات تنها راه حفظ حیات تجاری بخش خصوصی است



برای چنین مواردی در نرخ و شرایط بازگشت پیش بینی نشده که این موضوع از طریق شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی پیگیری می شود.

وی اظهار داشت: افزایش بی رویه هزینه حمل کانتینر در حمل دریایی از سوی شرکت کشتیرانی مانعی در توسعه صادرات است.

جواد بحری پور، رئیس بخش اعتبارات اسنادی بانک ملی آذربایجان شرقی نیز در این جلسه آخرین مقررات مرتبط با رفع تعهدات ارزی را ارائه کرد.

در این نشست فعالان بخش خصوصی استان نیز دغدغه های خود در حوزه های صادراتی را ارائه کردند. در این جلسه مشکلات و موانع ایفای تعهدات ارزی صادرکنندگان، تراز تجاری ایران با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا و راهکارهای حفظ و ارتقای صادرات به این کشورها مورد بررسی قرار گرفت.

مانند اصلاح تعرفه واردات کامیون به ویژه کامیون های یخچال دار، منطقی کردن هزینه خدمات حمل و نقل بین المللی کالا، اجتناب از بخشی نگرانی در شرکت های دولتی از جمله کشتیرانی، الزام شرکت کشتیرانی به ارائه خدمات برای توسعه مقاصد جدید صادراتی و تامین اعتبار برای ورود قدرتمندانه به بازارهای صادراتی از جمله وظایف دولت برای توسعه صادرات است.

رئیس کمیسیون صادرات و مدیریت واردات اتاق بازرگانی تبریز نیز در این نشست گفت: در مقطع فعلی مشکلات عدیده ای در حوزه صادرات وجود دارد که از جمله اینکه در حوزه صادرات محصولات کشاورزی، کالای صادراتی با نرخ آزاد تامین می شود ولی در بازگشت ارز هم باید به قیمت سامانه نیما عرضه شده و هم هزینه ای غیر رسمی به واردکننده و استفاده کننده از ارز بازگشتی داده شود. سیدیوسف حسینی، افزود: در بخشنامه ها و بسته سیاستی بازگشت ارز، استثنائاتی

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی تبریز با تاکید بر لزوم ورود جلدی بخش خصوصی به مقوله صادرات، گفت: صادرات تنها راه حفظ حیات تجاری بخش خصوصی است.

یونس ژائله، در جلسه کمیسیون صادرات و مدیریت واردات اتاق تبریز افزود: در این زمینه لازم است نسبت به متحد کردن صادرکنندگان، تدوین برنامه جامع صادراتی، عدم محدودیت مقاصد صادراتی به چند کشور و تلاش برای گسترش بازارها و ورود به بازارهای جدید اقدام شود.

وی از کمیسیون صادرات و مدیریت واردات اتاق خواست، نقشه راه مناسب برای افزایش صادرات را تدوین و با بنچ مارکینگ و بررسی رقبای صادراتی در تعیین کشورهای هدف، صادرکنندگان را راهنمایی کند.

ژائله، با تاکید بر این که دولت و بخش خصوصی هر کدام وظایفی در توسعه صادرات دارند، ادامه داد: حل مشکلات زیرساختی از قبیل افزایش توان ناوگان حمل و نقل صادراتی

افزایش ۲۰ درصدی

تردد کامیون ها از پایانه مرزی جلفا



مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان شرقی گفت: طی ۹ ماه سال جاری تردد کامیون ها از پایانه مرزی جلفا در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲۰ درصد افزایش یافته است.

اورجلی علیزاده در گفت و گو با خبرنگاران ضمن اعلام این خبر اظهار کرد: در این مدت ۵۰ هزار و ۷۰۰ دستگاه وسایط نقلیه سنگین باری ایرانی و خارجی از مرز جلفا تردد کرده اند.

وی با اشاره به تردد ۷۵ هزار و ۳۰۰ دستگاه کامیون ایرانی و خارجی از پایانه مرزی نوردوز افزود: تردد کامیون ها از این مرز نیز نسبت به ۹ ماه سال گذشته ۱۴ درصد افزایش یافته است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان شرقی گفت: در همین مدت میزان واردات و صادرات کالا از مرز نوردوز ۶۳۸ هزار و ۴۶۴ تن و میزان کالای ترانزیت ورودی و خروجی از این مرز ۱۷۴ هزار و ۸۸۶ تن بوده است.

علیزاده ادامه داد: طی این مدت میزان واردات و صادرات کالا از مرز جلفا ۴۷۳ هزار و ۵۰۰ تن و میزان کالای ترانزیت ورودی و خروجی از این مرز ۳۴۶ هزار و ۹۵۶ تن بوده است. وی یادآور شد: در این مدت مجموع مسافر ترددکننده از این پایانه های مرزی ۱۲۲ هزار و ۸۴۳ نفر بوده است که از این تعداد ۸۰ هزار و ۲۱۲ نفر از مرز جلفا تردد کرده اند.

کنترل سلامت محصولات کشاورزی

باید در مبدأ تولید انجام شود



در حیطه های هدایت کشاورزان به سمت کارگزاری های بیمه و ثبت اطلاعات در سامانه اهتمام لازم را به عمل آورند.

فتحی افزود: رعایت تناوب غلات با دانه های روغنی یا علوفه ای یکساله در بخش هایی از استان که دارای این ظرفیت می باشند، امری است که از بُعد افزایش تولید و تامین بخشی از مایحتاج استان باید در طرح جهش تولید مورد توجه جدی باشد. فتحی تاکید کرد: کشاورزی قراردادی در حیطه تولیدات دامی نیز به طور منسجم قابل پیگیری است و از محاسن این طرح مهم افزایش تولید و درآمد کشاورزان است که می توان با تامین سرمایه در گردش مورد نیاز کشاورزان اشاره کرد که بسیار مهم است. وی با اشاره به رصد روزانه جوجه ریزی در استان یادآور شد: ضروری است نه تنها جوجه ریزی روزانه و مشکلات احتمالی موجود بررسی شده و با همکاران استانی در میان گذاشته شود بلکه باید به تدریج شهرستانها در حیطه سیاستگذاریهای حوزه ای دام ایفای نقش کنند.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان شرقی گفت: کنترل سلامت محصولات کشاورزی باید در مبدأ تولید انجام شود. اکبر فتحی در جلسه شورای هماهنگی مدیران سازمان اظهار کرد: وضعیت موجود در حوزه ای مربوط به بیمه و ثبت در سامانه این طرح که مورد رصد ستاد اجرایی فرمان امام (ره) قرار دارد، باید سریعاً اصلاح شود. وی ادامه داد: از آنجایی که تمام پشتیبانی های ستاد اجرایی براساس اطلاعات ثبت شده در سامانه اتفاق می افتد، باید همکاران درگیر در طرح جهش تولید در بازه زمانی مشخص

اهدای اعضای مرد ۴۱ ساله در تبریز

اهدای اعضای مرد ۴۱ ساله در تبریز به چهار نفر زندگی دوباره بخشید. اعضای بدن ابراهیم محمدزاده مدیری ۴۱ ساله که مدتی پیش به دلیل افتادن از ارتفاع دچار مرگ مغزی شده بود امروز، ۱۷ دی ماه با رضایت خانواده‌اش به چهار نفر پیوند زده شد. کلیه‌های این مرد به زن ۲۷ ساله از ملکان و مرد ۵۲ ساله از سراب در بیمارستان امام رضا(ع) تبریز پیوند زده شد. هم اکنون ۳۰۰ نفر در استان در انتظار پیوند کلیه هستند. کبد وی نیز به یک مرد ۵۶ ساله اهل قره ضیاءالدین شهرستان ارومیه پیوند زده شد و اکنون وضعیت عمومی گیرنده‌های عضو پیوندی رضایت

بخش است که این نوزدهمین عمل پیوند کبد در آذربایجان شرقی است. همچنین دریچه‌های قلب وی نیز به علت اینکه با شرایط سنی، جنسی و سایر شرایط تخصصی موجود در نیازمندان قلب آذربایجان شرقی سازگار نبود برای پیوند به تهران منتقل شد. بیش از ۲۵ هزار بیمار چشم انتظار پیوند در کشور وجود دارد که در هر شبانه روز ۷ تا ۱۰ نفر از هموطنان ما به علت تامین نشدن عضو پیوندی، جان خود را از دست می‌دهند و این در حالی است که فقط ۳۰ درصد از موارد مرگ مغزی در کشور منجر به پیوند عضو می‌شود.



واحد آلاینده هر کاری انجام دهد، باز هم آلاینده است



حمید اسدی

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی گفت: متأسفانه مسئولان برخی واحدهای صنعتی که ذاتاً آلاینده هستند، طوری وانمود می‌کنند که گویا اگر کار خاصی را انجام دهند، از لیست آلاینده‌ها خارج خواهند شد در صورتی که هر کاری هم انجام دهند، باز هم آلاینده هستند. جواد رحمتی اظهار کرد: پالایشگاه تبریز یکی از صنایع آلاینده محسوب می‌شود و نمی‌توان با انجام برخی کارها، صناعی را که ذاتاً آلاینده هستند، از لیست صنایع آلاینده خارج کرد. وی ادامه داد: پالایشگاه تبریز باید عوارض یک درصد آلاینده‌ها را پرداخت کند که متأسفانه تاکنون از این کار خودداری کرده و از این بابت تا سال ۱۳۹۸ حدود ۲۰۰ میلیارد تومان بدهی دارد. وی همچنین گفت: مدیرکل وقت حفاظت محیط زیست استان در نامه‌ای اعلام کرده بود که پالایشگاه تبریز هیچ نوع

آلاینده‌گی نداشته و جزو صنایع سبز است در حالی که ارسال این نامه تخلف محسوب می‌شود. رحمتی در خصوص محل استفاده از یک درصد جریمه‌ی آلاینده‌گی پالایشگاه تبریز خاطر نشان کرد: بعد از اخذ جریمه‌ی عوارض آلاینده‌گی پالایشگاه تبریز، این مبلغ باید در اموری مانند حمل و نقل شهری صرف شود؛ به‌عنوان مثال اضافه شدن ۵۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل و نقل عمومی شهری می‌تواند جایگزین ۳۰ دستگاه خودروی شخصی شود که در این صورت مردم می‌توانند راحت تر و بهتر استفاده کرده و مصرف خودرو شخصی نیز کاهش یابد که این امر منجر به کاهش آلودگی هوای نیز می‌شود. وی در ارتباط با عدم پرداخت سهم دولت برای تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی شهرداری تبریز در سال‌های اخیر افزود: عدم تحقق درآمدهای دولت و کسری بودجه علت اصلی کاهش سهم دولت ناوگان حمل و نقل عمومی شهری است. معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی تأکید کرد: اعمال محدوده ترافیک (طرح زوج و فرد)، سخت‌گیری در مورد صدور معاینه‌ی فنی خودروها و تعطیلی کوتاه مدت برخی از فعالیت‌های خاص آلاینده‌ها در حالت اضطراری مانند کارخانه‌ها و ماسه از جمله اقدامات کوتاه مدت برای کاهش آلودگی هوا به شمار می‌رود. رحمتی در پایان در خصوص بحث استفاده از سوخت مازوت در نیروگاه تبریز نیز گفت: فعلاً تا اطلاع ثانوی استفاده از سوخت مازوت متوقف شده و از گاز استفاده می‌شود که در صورت افزایش مصرف گاز در کشور، مجدداً از سوخت مازوت استفاده خواهد شد.

صادرات بیش از ۴۰۰ تن شیلات در آذربایجان شرقی

مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهادکشاورزی آذربایجان شرقی گفت: در شش ماهه نخست سال جاری میزان ۴۱۳ تن انواع آبزیان زنده خوراکی و زینتی، خرچنگ، شاه میگو، خوراک و مکمل خوراک ماهی از مرز جلفا و نوردوز استان به کشورهای همسایه صادر شده است. قاسم جعفروند در گفت‌وگو با خبرنگاران ضمن اعلام این خبر اظهار کرد: میزان صادرات انواع آبزیان از مرز نوردوز بر اساس آمار گمرک آذربایجان شرقی، ۴۱۲ تن و از مرز جلفا ۳۵۰ کیلوگرم شامل انواع محصولات شیلاتی بوده است. وی ادامه داد: ۱۲ هزار قطعه آبزیان زینتی و بیش از ۳۰۰ تن خوراک ماهی و مکمل خوراک ماهی عمده‌ی صادرات بخش آبزیان آذربایجان شرقی را در شش ماهه اول سال جاری به خود اختصاص داده است. وی اضافه کرد: با مقایسه میزان صادرات شش ماهه سال جاری با سال گذشته، میزان صادرات حدود دو برابر نسبت به زمان مشابه سال قبل افزایش داشته است و با توجه به اینکه بیشتر حجم صادرات استان در شش ماهه دوم سال اتفاق می‌افتد لذا پیش‌بینی می‌شود میزان صادرات امسال به میزان قابل توجهی نسبت به سال قبل افزایش داشته باشد. به نقل از روابط عمومی سازمان جهادکشاورزی آذربایجان شرقی، جعفروند بیان کرد: امیدواریم روند افزایش صادرات محصولات شیلاتی در سالهای آتی نیز ادامه داشته و شاهد ارزآوری بیشتری به کشور باشیم.

استفاده از فناوری پلاسما برای مدیریت پسماند تبریز ضروری است



برگزاری نشست های هم اندیشی با مجموعه های اهل فکر و دانش بنیان و استفاده از طرح ها و ایده های آنان می‌تواند نقش بسزایی در مدیریت پسماند تبریز ایفا کند. یونس فاتح، با ارایه پیشنهاد افزایش همکاری پژوهشگاه رانشگران فضایی تبریز با سازمان مدیریت پسماندهای تبریز، افزود: بحث های زیست محیطی دغدغه اکثر کشورهای جهان است و برای رفع چنین مشکلاتی چاره ای جز روی آوردن به تکنولوژی و فناوری های روز دنیا ندارد. وی با اشاره به اهمیت حفظ محیط زیست برای آیندگان،

مدیریت بهداشتی و اصولی آن مواجه هستند. سازمان مدیریت پسماند شهرداری تبریز در زمان حاضر پسماندهای جمع آوری شده را به شیوه سنتی سوزاندن، دفع می‌کند که دود سمی و نیز شیرابه های ناشی از آن، تبعات زیان باری جبران ناپذیری برای محیط زیست و سلامت شهروندان دارد. پژوهشگاه رانشگرهای فضایی تبریز در سال ۱۳۸۹ با شکل گیری ساختار فضایی کشور به پژوهشگاه فضایی ایران ملحق شد و اکنون به یک مجموعه دانشی با محوریت تحقیقات کاربردی و محصول محور تبدیل شده است. این پژوهشگاه دارای زیرساخت های تحقیقاتی و توسعه ای بوده که می‌تواند در توسعه علمی و فناوری کشور نقش آفرینی کند و افراد دانش آموخته و نخبه استان را جذب کند. پژوهشگاه رانشگرهای فضایی تبریز در شرایط فعلی دارای یک سایت پژوهشی آزمایشگاهی با زیربنای یک هزار و ۲۰۰ متر مربعی است و با اجرای طرح توسعه ای سایت شهید ساسانی چهار هزار و ۸۴۶ مترمربع به فضای پژوهشی، اداری و آزمایشگاهی آن افزوده می‌شود. مجتمع شهید دهقان با مساحت بیش از ۳۴ هزار مترمربع مشتمل بر چهار هزار و ۳۸۵ مترمربع فضای کارگاهی و ۸۰۰ مترمربع ساختمان اداری از جمله امکانات مورد بهره برداری پژوهشگاه برای کاربری های صنعتی و توسعه ایستگاه زمینی رصد ماهواره است.

رییس پژوهشگاه رانشگرهای فضایی تبریز با اشاره به ضرورت استفاده از فناوری پلاسما برای مدیریت پسماند این شهر، گفت: این سازمان آماده همکاری با سازمان مدیریت پسماند شهرداری تبریز در این زمینه است. محرم شاملی، در نشست هم اندیشی با مدیرعامل سازمان مدیریت پسماندهای شهرداری تبریز افزود: این فناوری تمامی زباله ها را از بین می‌برد و گازهای سمی تولیدی را به هیدروژن تبدیل می‌کند. وی اظهار داشت: این فناوری می‌تواند با نصب و راه اندازی در محل های مختلف تبریز، پسماندهای تولیدی اعم از شهری و پزشکی را از بین ببرد و به جای آن انرژی برق تولید کند. رییس پژوهشگاه رانشگرهای فضایی تبریز با بیان اینکه پژوهشگاه رانشگران فضایی تبریز زیر نظر وزارت ارتباطات بوده و در زمینه های صنایع نظامی، کشاورزی انرژی اتمی و علوم فضایی فعالیت می‌کند، گفت: فناوری پلاسما برای مدیریت پسماند از جمله علمی است که این پژوهشگاه می‌تواند در اختیار سازمان مدیریت پسماند شهرداری تبریز قرار دهد. شاملی، ادامه داد: در کشورهایی مانند سنگاپور، ژاپن و آمریکا این فناوری به صورت محله ای راه اندازی شده است و علاوه بر جلوگیری از آلودگی هوا و محیط زیست برق ساکنان همان محله ها را تامین می‌کند. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماندهای شهرداری تبریز نیز در این نشست گفت:



بیش از ۱۲ هزار مددجوی آذربایجان شرقی صاحب شغل شدند

شده اند. معاون اشتغال و خودکفایی کمیته امداد آذربایجان شرقی با اشاره به تنوع مشاغل ایجاد شده برای نیازمندان تحت حمایت، افزود: خودکفا کردن مددجویان با ایجاد شغل برای آنها، از سیاست های اصلی کمیته امداد می باشد. پرویزی در مورد شاخص های خودکفایی مددجویان گفت: طرح های شغلی خدماتی ۶ ماه بعد از اجرای آن و طرح های قالیبافی و دامداری یک سال بعد از اجرای آن باید از محل اجرای طرح حداقل درآمد قانون کار را داشته باشند تا به فرد مددجو، خودکفا اطلاق شود.

معاون اشتغال و خودکفایی کمیته امداد آذربایجان شرقی گفت: این نهاد حمایتی از ابتدای سال امسال تا پایان آذر ماه در مجموع برای ۱۲ هزار و ۴۵۹ نفر مددجوی زیر پوشش شغل ایجاد کرده است. کریم پرویزی در گفت و گو با خبرنگاران اظهار کرد: در ۹ ماه امسال ۶ هزار و ۸۳۲ فقره تسهیلات وام برای نیازمندان تحت حمایت استان اعطا شده که در نتیجه آن برای ۱۰ هزار و ۵۲۷ نفر فرصت شغلی ایجاد شده است. وی افزود: در بازه زمانی ۹ ماهه امسال یک هزار و ۹۳۲ مددجوی تحت حمایت نیز در سطح آذربایجان شرقی از طریق کارایی صاحب شغل

۵۰ میلیارد تومان تسهیلات مشاغل خانگی در آذربایجان شرقی پرداخت شد



تسهیلات ۴ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان است که ۸۰۰ میلیون تومان آن پرداخت شده است. وی گفت: اعتبار مشاغل خانگی استان در سال جاری با افزایش ۶۳٪ برابری نسبت به سال ۱۳۹۹ از هشت میلیارد ریال به ۵۰ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان افزایش یافته و در ۱۷ مرداد

معاون اشتغال مدیرکل کار، تعاون و رفاه اجتماعی آذربایجان شرقی با اشاره به پرداخت ۵۰ میلیارد تومان تسهیلات مشاغل خانگی برای متقاضیان در سال جاری گفت: این تسهیلات بدون هیچ گونه تفکیک جنسیتی پرداخت می شود.

یونس طاهری افزود: این تسهیلات با نرخ سود ۴ درصد به صورت انفرادی و پشتیبان و از طریق ثبت نام در سایت مشاغل خانگی در بخش های مختلف صنایع دستی، خدماتی، صنعتی، فرهنگی و کشاورزی پرداخت می شود.

وی اظهار داشت: در تسهیلات مشاغل خانگی برای طرح هایی که به صورت پشتیبان اقدام کنند، برای اشتغال پنج تا ۲۰ نفر تا سقف یک میلیارد تومان تسهیلات نیز پرداخت می شود. طاهری ادامه داد: در طرح مشاغل خانگی برای هر فرد مستقل ۵۰ میلیون تومان و در قالب پشتیبان نیز برای هر اشتغال ۵۰ میلیون تومان پرداخت خواهد شد.

به گفته وی در پرداخت تسهیلات مشاغل خانگی تفکیک جنسیتی وجود ندارد و همه افراد می توانند با توجه به مهارت شان در خانه برای خود شغل ایجاد کنند. طاهری اضافه کرد: سهم مراغه از این

خصوص تعاونی های زنان، طرح های پشتیبان و طرح های مستقل متصل به بازار است. معاون اشتغال مدیر کل کار، تعاون و رفاه اجتماعی آذربایجان شرقی با بیان این که درصد پرداخت تسهیلات به طرح های پشتیبان ۶۰ درصد و طرح های مستقل ۴۰ درصد است، خاطرنشان کرد: درصد پرداخت تسهیلات به سازمان صمت ۳۵ درصد، سازمان جهاد کشاورزی ۳۰ درصد، سازمان میراث فرهنگی ۲۰ درصد و اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی ۱۵ درصد در نظر گرفته شد و سپس جذب اعتبار شناور اعلام شد.

وی اضافه کرد: برش شهرستانی این تسهیلات نیز انجام و به ادارات تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان ها، فرمانداران، دستگاه های اجرایی، مدیریت شعب بانک های عامل استان و استانداری ابلاغ شده است. طاهری خاطرنشان کرد: در مورد طرح ملی توسعه مشاغل خانگی ضمن ارسال لیست ۴۵ نفر از پیشران های شناسایی شده توسط جهاد دانشگاهی به وزارت متبوع جهت بهره مندی از محل تفاهم نامه، به دستگاه های اجرایی جهت دریافت مجوز و بهره مندی از تسهیلات سهم سال ۱۴۰۰ ارسال شده است.



ضمن همسو بودن با تیم مدیریتی ارشد استان از نگاه محلی اجتناب کنند. ابوالقاسم سلطانی در ادامه گزارشی از اقدامات اساسی استان در خصوص طرح ملی جهش مسکن ارائه کرد. افشین روشن میلانی، مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان نیز بر لزوم تقویت شبکه انتقال برق، تشکیل کمیته راهبری صنعت برق استان و احداث نیروگاه های کوچک با مدیریت و سرمایه گذاری بخش خصوصی تاکید کرد. مدیرعامل شرکت آب منطقه ای استان نیز انتقال آب ارس به تبریز را جزو مهم ترین پروژه های استان برشمرد و افزود: تکمیل پایاب سدها جهت توسعه کشاورزی و جلب مشارکت مردم در این پروژه ها در اولویت کاری ما قرار دارد. یوسف غفازاده ادامه داد: اگر موانع تکمیل سدهای استان رفع شود، در سال آینده شاهد افزایش قابل توجهی در محصولات کشاورزی استان خواهیم بود. رهنمای توحیدی، مدیرعامل شرکت گاز آذربایجان شرقی نیز خاطرنشان کرد: برای اینکه صنایع استان با مشکل گازرسانی مواجه نشوند باید افزایش بهره وری در حوزه گاز و بهینه سازی مصرف جدی گرفته شود.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی آذربایجان شرقی:

کاهش اتکا به اعتبارات دولتی برای رشد اقتصادی لازم است

سهم اقتصادی، درآمد سرانه و تولید ثروت دست یابیم، لازم است سرعت رشد استان از میانگین رشد اقتصادی هدفگذاری شده برای کشور بیشتر باشد که در این خصوص نیازمند تغییر پارادایم و رویکرد هستیم.

بهبودی همچنین توجه به ارتقای بهره وری، پررنگ شدن نقش بخش خصوصی و استفاده از ظرفیت تمام نهادهای اثرگذار را برنامه های اصلی دولتمردان استان برای تحقق رشد اقتصادی عنوان و تصریح کرد: برای پیشبرد برنامه های توسعه باید از نگاه بخشی و محلی خودداری کرده و به یک اجماع عمومی برسیم.

محدودیت های منابع دولتی و لزوم استفاده از ظرفیت های استان

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی اظهار داشت: برای اینکه از حالت روزمرگی و تقاضامحوری خارج شویم، باید نیازها و اولویت های استان، موانع موجود در حوزه کسب و کار و جذب سرمایه گذاری را شناسایی و بر اساس آن نقشه راهی ترسیم کنیم.

جواد رحمتی افزود: محدودیت های منابع دولتی برای همه مشخص است و در این مسیر باید به فکر استفاده از سایر ظرفیت های استان باشیم.

محمد کلامی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار آذربایجان شرقی هم تاکید کرد: مسیر رشد اقتصادی استان تا مین زیرساخت ها و جذاب کردن سرمایه گذاری در این حوزه برای بخش خصوصی و قطع اتکا به اعتبارات دولتی است.

نمایندگان با تیم مدیریتی ارشد آذربایجان شرقی همسو باشند مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی نیز در این جلسه به پروژه های تکمیل پروژه های زیربنایی استان از جمله آزادراه ها و بزرگراه ها را ضروری برشمرد و گفت: لازم است نمایندگان استان نظرات کارشناسی دستگاه های ملی را در اولویت بندی پروژه ها و تاثیرگذاری در تامین اعتبار آنها مد نظر قرار داده و

رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی آذربایجان شرقی بر لزوم کاهش اتکا به اعتبارات دولتی و اتخاذ رویکردهای جدید تامین منابع برای تحقق رشد اقتصادی تاکید کرد.

داود بهبودی در جلسه تدوین و نهایی سازی برنامه های رشد اقتصادی استان در حوزه زیربنایی اظهار کرد: خوشبختانه استان از دانش ضمنی انباشته در ارتباط با برنامه ریزی توسعه و دستیابی به رشد اقتصادی چه به صورت بلند مدت مثل سند آمایش و برنامه های توسعه پنج ساله و چه میان مدت مثل سند تدبیر توسعه، برخوردار است.

وی افزود: با محدودیت هایی که وجود دارد نمی خواهیم پروژه جدید دولتی تعریف کنیم، تاکید دولت این است که منابع را به نحوی ساماندهی کند که منجر به رشد اقتصادی شود؛ این در حالی است که عملکرد کشور در سال های گذشته به دلایل مختلف در این خصوص چندان موفق نبوده است.

بهبودی بر لزوم کاهش اتکا به اعتبارات دولتی و اتخاذ رویکردهای جدید تامین منابع در بخش های مختلف برای تحقق رشد اقتصادی تاکید و اظهار کرد: در این ارتباط توجه به بازار سرمایه، تشکیل صندوق های پروژه و جلب مشارکت بخش خصوصی می تواند راهگشا باشد و ماموریت های مستمر دستگاه ها نباید به عنوان کارویژه تعریف شود.

وی یادآور شد: برای تحقق رشد اقتصادی به دنبال لیست عریض و طویل پروژه ها نیستیم؛ بلکه اهم اقدامات باید در قالب مگا پروژه ها و کارویژه هایی ساماندهی شود که اثربخشی آنها منجر به ارتقای تولید، بهره وری، توسعه صادرات و افزایش سهم اقتصادی و سرانه درآمد استان در کشور شود.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی آذربایجان شرقی همچنین خاطرنشان کرد: بر همین اساس پروژه های زیربنایی استان باید به سمت و سوی قراردادهای مشارکتی و با حداقل اتکا به منابع دولتی پیش رود. وی اظهار کرد: اگر می خواهیم به جایگاه شایسته خود در زمینه

گجیل قاپیسی



حبیب شیری آذر، ۸۷ شمسی ایلده دندی کی مدارک و قدیم ن قالمیش یازیلار دان قالان سؤزلر دیر کی: شمس تبریزی (مولانا نین آشکی) نین ده قبری گجیل قبرستانین دا

گجیل قاپیسی، تبریز شهری نین ۹ قاپیسیندان بیریدیر کی گجیل محله سینده یئرلشیب. «بو قاپی شمسی - هجری تاریخین ۱۳۳۸ مینجی ایله جن سالمیش، آنجاق میلل متحد خیابانین جوربینه شهرداری الین سؤکولوب. سونرالار ۱۳۹۲ گونشلی ایلینده گجیل قاپی سی نی یئنی دن قوردولار. گجیل و یا گزیل ایکی معنا دا اولاییلر ۱-شلوغ و آدام لاردان دولو یئر ۲-میوه و اکینچیلیق محصولاتنی ساتیش یئر کی بورا کاروان لار اؤچون ایستراحت ائندن بیر یئر ایمیش، گجیلین اطرافی دا قاپاخجن شاعیر لر، عالیم لر و بؤیوک ادم لارین قبرستان ایمیش کی پهلوی زمانی سؤکولوب و بیر قیسمتینده گولوستان باغی جورلندی.

ایمیش و گره کی بو قبرستان تاشتان دوزله! البته دهخدا دا اؤز لغت نامه سینده بو سؤزی دوغرو ساییب. بو قاپی کی تبریزین آن اسکی ۹ قاپیسینان بیر دیر، ۱۳۹۲ شمسی هجری ایلده، ۲۰۱۳ میلادی ایلی هامان، قاپاخکی یئرینده یئنی دن قورولدو. و تقریباً قاپاخکی شکلینده اوخوشیر، البته ایندیهسه ایکی اصلان (شیر) شکلی وار کی قاپاخکی شکلینده یوخدو و چوخلو پهلوی نشانه لرینه اوخوشیر! کی اؤزی سؤز بری وار بوردا. ۲- مینجی شکل چیکلمیش شکل گجیل قاپیسینان یوجین فلندن نین بو قاپی نین قاپاخکی شکلی معروف شکل چکن یوجین نین بیر گجیل دن قالمیش شکلی نین چنکیلیب.

استاد شهریار

«شاطر اوغلان»

شاطر اوغلان گوروم آلاسه سنه وئرسین برکت
قوی اونون یاخشلی نلسین، خمیرین نلسین
چوخ پیشیر یاخشلی پیشیر گویده قیریلدات کوره یی
منبر اوسته چوره بین قوی قالانین تلنلسین
تندیرین طور تکین عرشیده ن آلسین ایشیغی
ارسینین بیرق احرار کیمی میلنلسین
کاسیبین قیسمتی یوخ یاغلی پیلوو دوشله ماغا
بو یوان سنگه یی بیرقوی ساحالیب سئلنلسین
قیرتین قوربانن سن موشرینی تئز یولا سال
ائل ایچینده یاراماز آرواد اوشاغ وئلنلسین
قوی ایکیربالیغی ساتسین خوزه قین بیر ماناتا
دیشی دوشموش قوجانین آغزی نه دیر دیلنلسین
او منیم شعریمه چوخ ماییل اولان وردسته
دئنه: شاعیر چوره یی قوی قوروسون گولنلسین
من لیغیر سا یئیه بیلسم ده فلوس لازیم اولار
بو سوسوز باخچا نه لازیم بو قده ربئلنلسین
ساری یازلیقدان اولان گوللی قیزارمیش سنگک
گره ک آغزوندا اریک تک ازلیب هلنلسین
تهرانین غیرتی یوخ شهریار ساخلا ماغا
قاچمشام تبریزه تا یاخشلی یامان بلنلسین
باغچامیز فاسد اولوب، هر نه ااکرسن اولماز
یئری داشلیقدی گره ک توپراقی غریبلنلسین
مدعاسی چوخ اولان طبل تهی پربادوخ
نیله یک ضرناچی نین بورنو گره ک یئله نلسین
بو گیجلنمه دن آی چرخ فلک سنده یورول
بو حیاسیز گونه گوزلر نه قده ر زبلنلسین
سعدی نین باغ گلستانی گره ک حشره قده ر
آلماسی سلله لنیب خرماسی زنبیلنلسین
لعت اول باد خزانه کی نظامی باغینین
بیر یاوا گلبرسین قومادی کاکلنلسین
آرزو جلگه لرینده بیز اکن مزرعه لر
دئییه سن ساقه لنیب قوی هله سنبلنلسین
قصه چوخ قافیه یوخ اختاریرام تاپمورام
یئریدیر شهریارین طبعی ده تبنلنلسین

دلایل کمبود واکسن آسترانکا در آذربایجان شرقی

واکسن ها را دارد، موجود است. خیاط زاده همچنین گفت: واکسن پاستوکوک برای تزریق دز اول و دوم تمامی افراد حتی زیر ۱۸ سال توصیه می شود همچنین واکسن اسپایکوژن که برای تزریق دز اول و دوم استفاده می شود نیز موجود است. وی خاطر نشان کرد: افراد بالای ۱۸ سالی که سه ماه از تزریق دز دوم آنها سپری شده است حتما با مراجعه به مراکز تجمعی، واکسن دز سوم خود را دریافت کنند. رئیس گروه پیشگیری بیماری های واگیر دانشگاه علوم پزشکی تبریز اضافه کرد: افرادی که واکسن سینوفارم، برکت و بهارات تزریق کرده اند، می توانند واکسن هم نوع یا آسترانکا و پاستوکوک پلاس را تزریق کنند. وی متذکر شد: به تمامی شهروندان توصیه می کنم حتما واکسن خود را تکمیل کنند؛ ایا نا اگر فردی بوده که تاکنون هیچ دزی را تزریق نکرده است در صورت گسترش سویه امیکرون در کشور احتمال ابتلای آنها بیشتر خواهد بود. وی همچنین گفت: اگر فردی دز اول را تزریق کرده و دز دوم او هنوز مانده است و احساس می کند به دلیل گذشت زمان، تکمیل کردن آن تأثیری ندارد، در نظر داشته باشد هر لحظه ای که مراجعه کند، بهترین زمان است و بسته به واکسن های موجود دز دوم او تزریق می شود. خیاط زاده در خصوص سویه امیکرون ویروس کرونا نیز خاطر نشان کرد: نمونه هایی را برداشته و به تهران فرستادیم که ابتلای یک نفر در هریس و دو نفر در تبریز اعلام شد که در حال حاضر حال این سه نفر خوب بوده و در خانه تحت مراقبت هستند. وی در پایان تأکید کرد: افراد منتظر واکسن خاصی برای تزریق کردن نباشند چراکه تمامی واکسنها در صورتی که سه دز آنها تکمیل شود، تأثیر بالایی دارند تا بتوانند در برابر انواع سویه ها محافظت کنند همچنین فاصله گذاری اجتماعی و استفاده از ماسک را نیز فراموش نکنید.



ناهید ابراهیم زاده

رئیس گروه پیشگیری بیماری های واگیر دانشگاه علوم پزشکی تبریز گفت: میزان واکسن آسترانکا موجود بسیار محدود است لذا برای تکمیل دز دوم افرادی که دز اول این واکسن را تزریق کرده اند، استفاده می شود اما فعلا برای دز سوم تزریق نمی شود. دکتر سیمین خیاط زاده در خصوص کمبود واکسن آسترانکا اظهار کرد: اکنون واکسن آسترانکا که از سوی کشورهای دیگر اهدا شده بود به اتمام رسیده است و قرار بود طی هفته جاری از سوی ژاپن محموله ای را دریافت کنیم که با تاخیر مواجه شده است و لذا در خصوص تامین آن طی روزهای آتی قولی به شهروندان نمی دهیم. وی ادامه داد: افرادی که آسترانکا یا اسپوتنیک تزریق کرده اند، باید آسترانکا، اسپوتنیک یا پاستوکوک پلاس و افرادی که پاستوکوک تزریق کرده اند باید پاستوکوک پلاس تزریق کنند. که سیاست دولت استفاده از واکسن های تولید داخل است. وی بیان کرد: در حال حاضر برای تزریق دز سوم، واکسن های برکت، سینوفارم، اسپوتنیک و پاستوکوک پلاس که قابلیت تزریق برای دز سوم اغلب

امسال بیش از ۱۹ میلیارد تومان در حوزه راهداری مراغه هزینه شد

از ۸۰۰ تن آسفالت گرم و سرد، تسطیح و رگلاژ راه های روستایی شنی به طول ۱۵۰ کیلومتر، خط کشی ۱۳۰ کیلومتر از جاده های شهرستان و نصب و تعمیرات گاردریل و حفاظ های فلزی به طول ۵/۱ کیلومتر، نصب و ساماندهی علائم عمودی بیش از ۳۵۰ مورد، تعریض و اصلاح چهار مورد از قوس های تند و حادثه ساز و ایمن سازی پرتگاه ها، توسط راهداران مراغه ای صورت گرفته است. امسال بیش از ۱۹ میلیارد تومان در حوزه راهداری مراغه هزینه شد وی اضافه کرد: کنترل و بازدیدهای مستمر از ناوگان حمل و نقل باری و مسافری و شرکت های فعال در این بخش توسط نمایندگان و کارشناسان راهداری از جمله نقش های نظارتی می باشد که در طول سال انجام شده است. رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان مراغه همچنین به حمل و دپوی نمک مورد نیاز راهداری زمستانی، اورهال و تجهیز ماشین آلات، انجام بموقع عملیات برفروری و نمکپاشی توسط راهداران همیشه در صحنه اشاره کرد و از فعالیت شبانه روزی آنان قدر دانی کرد. شهرستان مراغه دارای ۴۷۱ کیلومتر جاده روستایی، ۵۶ کیلومتر جاده اصلی و ۱۸ کیلومتر راه فرعی آسفالتی و شنی درجه یک و ۲ می باشد.

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای مراغه گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۱۳ طرح عمرانی با حدود ۱۹ میلیارد و ۸۸۰ میلیون تومان اعتبار در مناطق برون شهری و روستایی این شهرستان اجرا شده است. نادر شریفی اظهار داشت: روکش آسفالت هفت کیلومتر از جاده مراغه-هشترود در حوزه استحفاظی این شهرستان و همچنین لکه گیری هندسی و اجرای روکش آسفالت ۲ کیلومتر از باند برگشت بزرگراه مراغه-بناب و مسیر گشایی و ایجاد ارتباط بین روستاهای «مین باش حصارلو»، «گونه باخان»، «جهانگیر کندی» و «اورتاشلاق» به طول هفت کیلومتر (به صورت امانی) از جمله اقدامات انجام شده در طول این مدت است. وی افزود: احداث زیرگذر تقاطع داش آتان، احداث و تعریض پل چکان، آغاز عملیات اجرایی پل باکسی تازه کند، احداث دیوار حایل جاده روستایی آشان به یای شهری و احداث پل سه دهانه ۱۰ متری خطب از دیگر پروژه های فعال این شهرستان در حوزه راهداری در سال جاری هستند. وی بیان کرد: در طول سال جاری در زمینه بهسازی راه های اصلی و روستایی اقدامات چشمگیری از قبیل شانه سازی و تعریض نقاط آسیب پذیر جاده مراغه-هشترود به طول هشت کیلومتر، لکه گیری تمامی جاده های اصلی و روستایی با استفاده